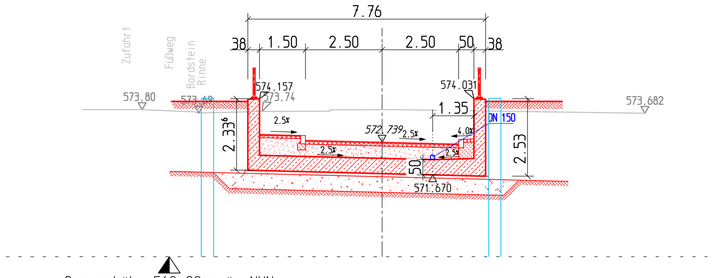
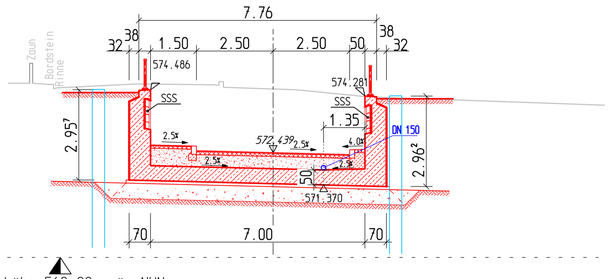
SCHNITT A2-A2 M. 1:100
km 0+033.000



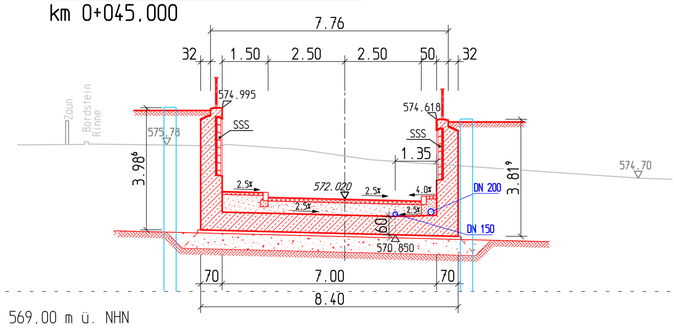
Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

SCHNITT B2-B2 M. 1:100
km 0+038.000



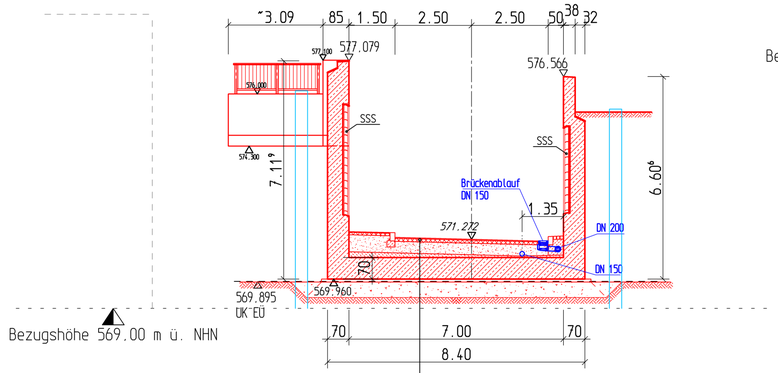
Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

SCHNITT C2-C2 M. 1:100
km 0+045.000



Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

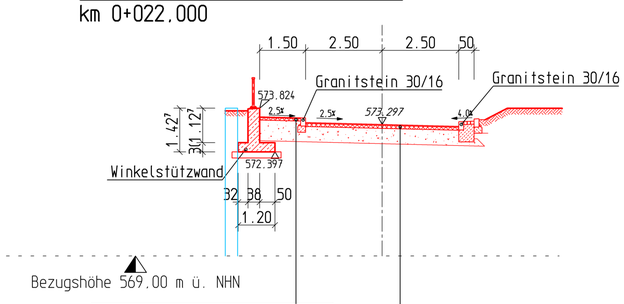
SCHNITT D2-D2 M. 1:100
km 0+058.000



Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

4cm Asphaltdeckschicht
10cm Asphalttragschicht
36cm Frostschutzmaterial
50cm Gesamtaufbau

SCHNITT E2-E2 M. 1:100
km 0+022.000

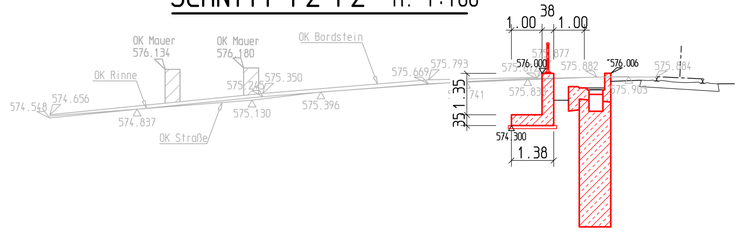


Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

2.5cm Asphaltdeckschicht
8.0cm Asphaltragschicht
≥39.5cm Frostschutzkies 0/45mm

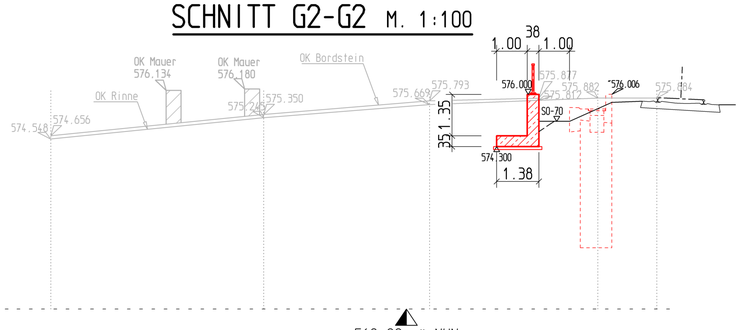
4cm Asphaltdeckschicht
10cm Asphaltragschicht
≥46cm Frostschutzkies 0/45mm

SCHNITT F2-F2 M. 1:100



Bezugshöhe 569.00 m ü. NHN

SCHNITT G2-G2 M. 1:100



569.00m ü.NHN

LEGENDE

- Bauwerk Neu/Planung
- Träger-Verbau
- DN 200 Entwässerung
- SSS Schallschluckssteine

Planfeststellung

Bauherr Bahnanlagen: DB InfraGO AG, Region Südwest, Projekte Freiburg KIB 2, I.11-SW-F-L, Schwarzwaldstr. 82, 76137 Karlsruhe Karlsruhe, Ort, Datum, Unterschrift	Bauherr/Antragsteller: Gemeinde Altshausen, Bürgermeisteramt Altshausen, Hindenburgstr. 2, 88361 Altshausen Altshausen, Ort, Datum, Unterschrift	Planung: ENGLERT INGENIEURBÜRO, Am Erlengraben 10 76275 Ettlingen, Telefon 07243/71802-0 Telefax 07243/71802-66 Ettlingen, Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich): Ri. Herbertingen – Str. 4550 – Ri. Aulendorf, BE Bismarckstraße

Projektnummer DB:			
BIM-Datencodierung:			
Planzeichen: ibb			
Planart: Genehmigungsplanung			
Höhen- und Koordinatensystem: NN / GK3 LK			
Einwirkungen (Lastmodell): DIN EN 1991-2,LM1u.SW/0,SW/2 mit α=1,00			
Bauwerksnummer: 4|5|5|0|=|0|1|8|=|6|8|0|=|3|4|4|1|0|0	BW-Kennziffer: 1615	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Strecke: 4550	Streckenabschnitt: Herbertingen - Aulendorf		Kilometer: 18.6+80

M.1:100	Erstellt:	10.08.20	Wäsch
Lph 3	Geprüft:	10.08.20	Englert
	Freigegeben:	10.08.20	Englert
		Datum	None
		de	

Beseitigung BÜ km 18.675 i.Z. der Bismarckstraße in Altshausen
Neubau Trogbauwerk Bismarckstraße
Querschnitte
Unterlage 3.6

17.10.2025

H:\PROJEKTE\2021\021 BÜ Altshausen\EWA\2.3 Trog Querschnitte.DWT